

Velice zkrácený průřez životem pražských fiakristů.

1570 - Kočovských cech zajišťuje dopravu osob tzv. KOTČÍMI VOZY, jako jediný prostředek hromadné dopravy v Praze.

1596 - na Staroměstském náměstí má stanoviště 35 fiakrů s 84 koňmi
- na Malé Straně má stanoviště 6 kočárů s 22 koňmi
- na Novém Městě má stanoviště 29 kočárů se 112 koňmi

1798 - bylo vydáno povolení Klementu Weithoferovi k provozování povoznictví, osobní dopravy v Praze, stání - neboli "štafl " fiakrů na Staroměstském náměstí a Václavském náměstí v počtu 34 fiakrů.

1827 - jezdí v Praze 134 fiakrů

1845 - jezdí v Praze 186 fiakrů

- částečné omezení bylo za druhé světové války, kdy šli koně na frontu, na cca 30 fiakrů, což se po válce opět navýšilo.

K likvidaci fiakrů došlo v padesátých letech, jako buržoazního přežitku, koně byly z velké části konfiskovány a příchodem traktorů šli na vagony a jatka.

V roce **1989** jsme okamžitě provoz fiakrů obnovili. V Praze bylo cca 50 fiakrů.

V roce **1992** bylo magistrátem, veterinární správou, odborníky z vozatajského sportu a chovu koní z VŠ zemědělské a dalšími specialisty a autoritami, provedeno výběrové řízení. Na tomto základě bylo vybráno 20 fiakristů, kteří jsou v Praze dodnes.

Zároveň v roce **1992** vybraní fiakristé **založili Cech fiakristů a povozníků Čech a Moravy**. Členové cechu nechali vybudovat **hygienické stání** pro stávající fiakry na pražském magistrátem určeném a stálém místě na Staroměstském náměstí za částku cca **1 000 000 Kč**. Toto Hygienické stání v Praze je **jediné na světě**, kdy je povrch stání napojen na spodní kanalizaci v hloubce cca 14 metrů. Na stání jsou dva hydranty, které slouží k případnému spláchnutí moči do spodní kanalizace a k napájení koní. V létě, kdy je teplé počasí se voda z hydrantů používá k chlazení koní a připojení mlžení vody ke stálému chlazení koní.

Na toto stání je od roku **1992** uzavřená nájemní smlouva mezi magistrátem a cechem s dvouletou výpovědní lhůtou, signovaná roku 1992 a stále platná.

Nutno podotknout, že takovýto luxus mají pouze kočároví koně v Praze. V našem hlavním městě zároveň platí jedny z nejpřísnějších podmínek pro provoz fiakrů na celém světě. Plnění těchto podmínek je pravidelně a namátkově kontrolováno státní veterinární správou, jak na stanovišti fiakrů, tak ve stájích. Kone musí mít každé dva měsíce veterinární prohlídku, vyznačenou ve zdravotních průkazech.

Koně pracují maximálně 6 hodin na ranní směně od 10 hodin do 16 hodin a odpolední směně od 16 hodin do 22 hodin. V případě horkého, chladného, deštivého či jinak nepříznivého počasí se směny zkracují.

Znovuobnovením fiakrů v Praze, Karlových Varech, Chebu, Mariánských Lázních, Českém Krumlově, Českých Budějovicích a dalších městech, došlo opět k záchraně stovek koní v době, kdy byly z důvodu nedostatku peněz likvidovány jezdecké oddíly a koně byli často opět nakládáni na vagony a odvázeni k likvidaci.

Konec fiakrů v Praze opět ohrozí existenci cca 90 koní. Koně byli vždy v pohodě, pokud pro ně byla práce, ve které jsou šťastni a spokojeni. Bude rovněž ohrožena práce pro cca 40 - 50 rodin, jejichž životy jsou pevně svázány s životy koní - ať už jsou to jejich majitelé, kočí, podkoní, kováři, veterináři, čalouníci, sedláři, sedláci i farmáři vyrábějící potravu pro koně, dopravci potravy pro koně a další podpůrné činnosti. Pokud se tak stane, dojde k další velké devastaci koní, ze které se už nemusíme nikdy vzpamatovat.